



MONZA

29-30 Settembre - 1° Ottobre

MONZA

RADUNO REGIONALE LOMBARDIA

2023



PROGRAMMA



RADUNO REGIONALE LOMBARDIA 2023

PROGRAMMA

Venerdì 29 settembre

- 14.00 apertura accreditamento
- 18.30 giro serale per Milano con rientro intorno alle 22.00 *
* (aperitivo offerto dal club - *cena libera non inclusa nel pacchetto*)

Sabato 30 settembre

- 09.00 apertura accreditamento
- 09.30 tre proposte di intrattenimento a scelta
 - A - visita al museo Scooter&Lambretta - Rodano (MI)
 - B - proiezione filmato d'epoca smontaggio e montaggio motore LI - Rodano (MI)
 - C - giro in Lambretta alla scoperta degli stabilimenti INNOCENTI - Lambrate (MI)
- 12.30 piccolo buffet offerto dal club presso la sede
- 14.00 partenza per Monza
- 15.00 visita guidata alla Villa Reale
- 17.00 rientro in gruppo presso la sede di Rodano del LCM
- 18.00 rientro in hotel
- 20.00 cena di gala presso AGRITURISMO TENUTA ROVERBELLA

Domenica 1° ottobre

- 09.00 apertura accreditamento
- 10.00 partenza per Monza
- 11.00 arrivo in Autodromo Nazionale situato all'interno del parco di Monza
- 11.30 gimkana squadra corse - da definire con Squadra Corse
- 12.30 ingresso in pista
- 13.30 buffet
- 16.00 chiusura raduno e rientro per chi lo vuole in sede di Rodano del LCM

N.B. *Il presente programma potrebbe subire variazioni ed aggiornamenti che verranno comunicati al momento dell'accREDITAMENTO.*

REGOLAMENTO RADUNO REGIONALE LOMBARDIA 2023

Art.1 - ORGANIZZAZIONE

Il Lambretta Club Milano, affiliato al Lambretta Club d'Italia, unico club regionale federato ASI, con sede a Rodano presso il Museo Scooter & Lambretta, via Kennedy 38,

Info@lambrettaclubmilano.it - www.lambrettaclubmilano.it

organizza nei giorni dal 29 settembre al 1° ottobre, l'edizione 2023 del RADUNO REGIONALE LOMBARDIA.

Art.2 - CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è riservata a Scooter Lambretta e ha un carattere puramente storico culturale. L'obiettivo dell'organizzazione è offrire un'esperienza unica promuovendo il territorio. La manifestazione si svolgerà su strade aperte alla viabilità ordinaria con il normale traffico aperto al pubblico con l'ausilio delle staffette dell'organizzazione.

Tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del codice della strada. La manifestazione si svolgerà in ogni condizione meteorologica.





Art.3 - VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi solo SCOOTER LAMBRETTE, di tutti i modelli e di tutti gli anni di produzione, prodotti sia in Italia che all'estero.

Sono ammessi massimo 75 iscritti per il pacchetto VEN.SAB.DOM

Sono ammessi massimo 100 iscritti per il pacchetto DOM

Art.4 - QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Sono state previste tre proposte di partecipazione che prevedono la possibilità di aderire all'evento:

- per tutti i tre giorni dell'evento
- limitatamente al sabato e la domenica
- esclusivamente la domenica.

Proposta 1

L'iscrizione al pacchetto **VEN.SAB.DOM** comprende:

aperitivo del venerdì, buffet e cena di gala del sabato, buffet della domenica, ingresso e visita guidata alla villa Reale di Monza, ingresso all'Autodromo Nazionale, shopper con vari gadget, adesivi evento e maglietta commemorativa.

Quota socio* - euro 180,00

Quota non socio - euro 190,00

* per socio si intende il conducente o passeggero tesserato al Lambretta Club d'Italia, al conducente e al passeggero verrà applicata la stessa quota.

Proposta 2

L'iscrizione al pacchetto **SAB.DOM** comprende:

buffet e cena di gala del sabato, buffet della domenica, ingresso e visita guidata alla villa Reale di Monza, ingresso all'Autodromo Nazionale, shopper con vari gadget, adesivi evento e maglietta commemorativa.

Quota socio* - euro 160,00

Quota non socio - euro 170,00

* per socio si intende il conducente o passeggero tesserato al Lambretta Club d'Italia, al conducente e al passeggero verrà applicata la stessa quota.

Proposta 3

L'iscrizione al pacchetto **DOM** comprende:

buffet della domenica, ingresso all'Autodromo Nazionale, shopper con vari gadget, adesivi evento e maglietta commemorativa.

Quota socio* - euro 90,00

Quota non socio - euro 100,00

* per socio si intende il conducente o passeggero tesserato al Lambretta Club d'Italia, al conducente e al passeggero verrà applicata la stessa quota.

Art.5 - ISCRIZIONE E MODALITA' DI PAGAMENTO

Le iscrizioni si chiuderanno **venerdì 15 settembre alle ore 24.00**

Le domande di iscrizione, pervenute entro i termini indicati, complete in tutte le sue parti, verranno accettate dalla segreteria tramite risposta via e-mail.

L'organizzazione si riserva di accettare le domande a proprio insindacabile giudizio.





Procedura di iscrizione:

1 - Eseguire bonifico sul conto bancario intestato a: LAMBRETТА CLUB MILANO

Banca d'appoggio: BANCO BPM SPA di Segrate

Iban: IT06Z 05 0342 0601 0000 0001 5296

Bic/Swift: BAPPIT21617

Causale: **RADUNO REGIONALE 2023 + NOME E COGNOME**

2 - registrarsi attraverso il seguente link: <https://forms.gle/37ekZk4iRizeYifa6>

3 - dopo aver effettuato la registrazione sul portale riceverete una e-mail automatica di corretta compilazione. Questa e-mail dovrà essere inoltrata assieme alla contabile del pagamento alla segreteria al seguente indirizzo mail: info@lambrettaclubmilano.it

4 - la Segreteria, a completamento dell'iscrizione, risponderà con una e-mail comunicando il buon esito della pratica e assegnando il numero di partecipazione.

La cancellazione dell'iscrizione è gratuita fino a **venerdì 15 settembre alle ore 24.00 con diritto di rimborso totale.** Successivamente a questa data, non verrà più applicato il diritto di rimborso, nemmeno parziale.

Art.6 - DIRITTI DI IMMAGINE

Ogni partecipante con l'iscrizione all'evento AUTORIZZA TACITAMENTE il Lambretta Club Milano, organizzatore della Manifestazione "Raduno Regionale Lombardia 2023", allo sfruttamento della Propria immagine.

Il Lambretta Club Milano potrà quindi utilizzare e divulgare tali immagini per la realizzazione di video, di reportage, articoli giornalistici cartacei e web, oltre uso sui social media.

Art.7 - CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla manifestazione "Raduno Regionale Lombardia 2023", saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'organizzazione, che deciderà in via inappellabile su ogni qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

Art.8 - NORME GENERALI

I conduttori dovranno essere in possesso di regolare patente di guida.

Tutti gli scooter partecipanti dovranno essere in regola con il codice della strada vigente, in particolare con revisione ministeriale valida e assicurazione regolare.

I conduttori passeggeri devono essere muniti di casco omologato per tutta la durata della manifestazione.

L'ingresso al circuito è regolato dal direttore della manifestazione

Il circuito è sorvegliato da commissari di percorso: eventuali comportamenti verranno prontamente segnalati al conducente e, in caso di perseveranza il conducente sarà escluso dalla manifestazione.

Il partecipante, con la sottoscrizione del modulo d'iscrizione dichiara:

1. Che il proprio veicolo è conforme ai requisiti della manifestazione.
2. Che si costituisce garante del proprio comportamento durante e dopo la manifestazione e si impegna al rispetto delle norme di circolazione previsti dagli organizzatori.
3. Di rinunciare per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione dallo svolgimento delle manifestazioni e di ritenere sollevati da ogni responsabilità gli organizzatori, gli enti patrocinatori l'iniziativa e gli sponsor.



- 4. Di declinare nei confronti delle organizzazioni dell'evento, ogni responsabilità per eventuali danni determinati da terzi che potrebbero subire i loro veicoli, per eventuale furto degli stessi o dei beni trasportati durante l'evento in quanto non vige alcun obbligo di custodia di questi a carico dell'organizzatore.**
5. Di concedere agli organizzatori il più ampio consenso all'uso di qualunque sede ed in qualunque modo (ivi compresa la rete Internet), nei modi consentiti dalla legge, a tempo indeterminato, anche al fine lucro, di ogni immagine riguardante la sua persona e/o il suo veicolo o ripresa con qualunque supporto nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini.
6. Di utilizzare il casco omologato a norma delle normative vigenti.
7. Nel caso di iscrizione di un minore, che questo sia accompagnato dal genitore/adulto che ne sia responsabile.
8. Di accettare che il comitato organizzatore escluda dalla manifestazione chiunque abbia assunto comportamenti contrari allo spirito dell'evento e che la mancata accettazione o osservanza delle clausole qui sopra e del regolamento comporti la decadenza "ipso iure" dell'adesione del partecipante e del suo eventuale passeggero, con l'esclusione dalla manifestazione, senza diritto di rimborso, nemmeno parziale.
- 9. Dichiaro per sé e per i propri conduttori e passeggeri, per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, di conoscerne e accettarne il regolamento e dichiaro altresì di rinunciare a qualsiasi tipo di ricorso legale per i fatti derivanti dall'organizzazione e/o dello svolgimento della manifestazione.**
- Ciascun partecipante dichiara inoltre di ritenere sollevata l'associazione ASD - LAMBRETTA CLUB MILANO - nonché gli enti proprietari o gestori del circuito o, eventualmente delle strade percorse, come pure il comitato organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità per danno occorso durante la manifestazione ad esso partecipante, suoi conduttori, suoi passeggeri, sue cose, oppure danni prodotti o causati a terzi da esso partecipante conduttore o passeggero.**
10. Di esprimere il consenso all'utilizzo dei suoi dati anche ai fini commerciali giusto il disposto dalla legge sulla privacy n° 196 del 30 giugno 2003.
11. Di aver letto approvato il regolamento e di accertarne ogni sua parte.

Data ----- firma leggibile -----

Per espressa accettazione delle clausole 4 e 9

Data ----- firma leggibile -----

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti scrivere alla segreteria del Lambretta Club Milano al seguente indirizzo: info@lambrettaclubmilano.it





PILLOLE DI CULTURA

VILLA REALE DI MONZA

Il percorso di visita comprende **28 stanze tra appartamenti e sale**: un vero e proprio viaggio nella storia dagli Asburgo ai Savoia. La **visita**, della durata di circa **60 minuti**, inizierà dall'atrio di ingresso che conduce alle sale di rappresentanza del primo piano nobile, che più di tutte recano ancora le decorazioni neoclassiche; proseguirà poi negli spazi del Secondo Piano con il celeberrimo appartamento del Principe di Napoli, adattato dall'architetto Majnoni in occasione delle nozze di Vittorio Emanuele III; poi sarà la volta della biblioteca e della sua affascinante boiserie realizzata in legno di noce e degli appartamenti del Re e della Regina, per terminare infine nel salone centrale con lo splendido affaccio sui Giardini Reali.

La storia della Villa Reale di Monza ha inizio con l'arrivo a Milano nel **1771** del nuovo governatore, l'arciduca **Ferdinando d'Asburgo**, penultimo figlio dell'imperatrice Maria Teresa. Il neogovernatore organizzò, con la moglie Beatrice d'Este, una corte in cui i patrizi lombardi poterono trovare una loro collocazione e una ragione d'essere.

L'arrivo di Ferdinando a Milano introdusse nuovi elementi di sviluppo e di interesse nello scenario milanese. La costruzione della Villa Reale di Monza e dei Giardini, sotto la direzione dell'architetto **Giuseppe Piermarini**, deve essere inquadrata in questo contesto. Costruita per volontà dell'imperatrice **Maria Teresa d'Austria** tra il **1777** e il **1780** come residenza estiva per il figlio Ferdinando, riprende il modello delle ville lombarde. L'edificio progettato in stile neoclassico, con pianta a "C" e corpo centrale di rappresentanza, al quale si aggiunsero due ali laterali per le stanze e altre due sezioni destinate alla servitù e alle stalle, per un totale di quasi settecento ambienti.

Della Villa Reale si potranno visitare il **Primo Piano Nobile**, le **Sale di Rappresentanza** e gli **Appartamenti Privati** dei Sovrani **Umberto I** e **Margherita** arricchiti dalla collezione del mobilio, mentre al **Secondo Piano Nobile** gli **Appartamenti** realizzati per gli ospiti e i Sovrani con l'Appartamento del Principe di Napoli, della Duchessa di Genova e dell'Imperatore di Germania. Al termine della visita della sale della Villa suggeriamo di visitare i rigogliosi Giardini Reali e l'annesso Parco, uno dei parchi cintati più grandi d'Europa.

AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA

L'**autodromo nazionale di Monza** è un circuito automobilistico internazionale situato all'interno del parco di Monza. È il terzo autodromo permanente più antico al mondo, dopo quello di Brooklands in Inghilterra e quello di Indianapolis negli Stati Uniti d'America; inoltre è la sede storica del Gran Premio d'Italia, disputatosi qui 87 volte sulle 92 totali; sin dalla sua istituzione nel 1950 (con l'eccezione del 1980) ha sempre ospitato la Formula 1; dal 1949 al 1968 è anche stato sede del Gran Premio delle Nazioni del Motomondiale. È il circuito dove si sono svolti più Gran Premi di Formula 1; nella stagione 2022 si è corso il 72° Gran Premio.

Dal 1991, con le modifiche al circuito di Silverstone, il tracciato brianzolo è il più veloce tra quelli iridati: il record assoluto del circuito è di 887«18«1 con una media di 264,362 km/h, la più alta di sempre della storia della Formula 1, stabilito da Lewis Hamilton su Mercedes nelle qualifiche del Gran Premio d'Italia 2020. Tale tempo però non è considerato ufficiale perché non stabilito in gara.

Il circuito viene utilizzato anche per numerose manifestazioni, corse di beneficenza, concerti e in alcune occasioni è stato anche partenza o arrivo di una tappa del Giro d'Italia. L'autodromo ha una capienza di 118 865 posti a sedere.





CONVENZIONI ALBERGHIERE

HOTEL MONTINI

L'Hotel Montini è un complesso alberghiero dal design moderno situato in Peschiera Borromeo (MI) a pochi minuti dall'aeroporto di Linate ed in prossimità della Tangenziale Est di Milano e del capolinea della metropolitana di San Donato Milanese.

Questa posizione permette di raggiungere rapidamente il centro di Milano o le sue aree periferiche, le autostrade per Bologna, Torino e Venezia e località nazionali o internazionali grazie alla vicinanza all'aeroporto.

CONTATTI

Via G. di Vittorio, 39 - 20068 - Peschiera Borromeo - MI

Telefono: 02 5475031

E-mail: hotelmontini@hotelmontini.com

Website: <https://www.hotelmontini.com>

MEININGER

MEININGER Milano Lambrate è situato in un ex palazzo di uffici di fronte alla stazione ferroviaria di Lambrate, da cui prende il nome, e offre ottimi collegamenti sulla media e lunga distanza grazie alla rete di trasporto pubblico. La zona 3, con il quartiere del design di Lambrate, Casoretto e Città Studi offre numerosi luoghi votati alla creatività. Il punto di partenza ideale per i viaggiatori che cercano una conveniente alternativa all'ostello, in posizione centrale.

L'eccezionale servizio offerto dal MEININGER rende qualsiasi soggiorno a Milano ancora più bello. Questo perché in tutta la struttura il WIFI è gratuito e la colazione a buffet è abbondante. Inoltre, gli ospiti più stanchi possono riposare due ore in più grazie al checkout posticipato.

MEININGER Milano Lambrate è interamente votato alla "dolce vita su due ruote".

Il design degli interni è un omaggio alla Lambretta, una sorta di monumento di stile alla famosa creazione del distretto.

CONTATTI

Piazza Monte Titano, 10 - 20134 - Milano - MI

Telefono: 02 9475 8725

E-mail: milan-lambrate@meininger-hotels.com

Website: <https://www.meininger-hotels.com/it/hotel/milano/hotel-milano-lambrate>



PATROCINI E COLLABORAZIONI

CON IL PATROCINIO DI



Comune di
Milano



COMUNE DI
MONZA



COMUNE DI
RODANO

IN COLLABORAZIONE CON



M O N Z A



CON IL CONTRIBUTO DI



www.df-sportspecialist.it



MEDIA PARTNER

SCOOTERISMO
genuine italian scooterboys magazine 





Vi aspettiamo numerosi



Seguici sui canali



www.lambrettaclubmilano.it

